

Kort verslag van het gesprek van 15 oktober 2015 over de verkeersproblematiek Wilhelminapark op het Gemeentehuis

Aanwezig:

Wouter Das (Projectleider infrastructuur en Parkeermanager Gemeente Zeist)

Wil van Basten en Margreet Wagenaar (bestuur BVW)

Rob van der Plas (verkeerscommissie)

Job Boot (bewoner Stationslaan, de laan die cruciaal is binnen de verkeersproblematiek voor onze wijk)

Afwezig: Dirk Timan (verkeerscommissie)

Besluiten:

De bijeenkomst van **9 november** waar de gemeente de recentste informatie wilde geven over de wijk Wilhelminapark wordt uitgesteld naar **23 november**.

Dit betreft de zogenaamde 5 oktobergroep.

Op 16 november vindt overleg plaats met de Klankbordgroep van de BVW; dit zijn de leden van de BVW die zich daarvoor hebben opgegeven. Plaats: in het Christiaan Huygens Theater om 20.00 uur. Wouter Das zal aanwezig zijn en eventueel een korte uitleg geven. Geen discussie over de tunnel bij de Klinker of Mr de Klerkstraat over nut en noodzaak want het zijn al raadsbesluiten die alleen juridisch kunnen worden aangevochten. Deze datum wordt gecommuniceerd naar alle leden van de BVW en is uitsluitend toegankelijk voor leden. Uiteraard zijn andere leden ook welkom, nadat zij zich hebben aangemeld via bvwzeist@gmail.com en een bevestiging hebben ontvangen (wegens te geringe capaciteit van de zaal.)

Meer in detail:

Onze conceptprobleemstelling met thans nog ruim geformuleerde rijrichtingen van de oplossingen (zie bijlage en de laatste alinea van dit verslag) wordt doorgerekend door de gemeente. Ook Wouter Das heeft nog enkele scenario's die eveneens doorgerekend gaan worden (zie volgende alinea). Deze resultaten worden verwacht 30/31 oktober a.s.

Vervolgens worden deze doorrekeningen op **5 november** door Wouter Das besproken met Wil van Basten, Job Boot, Rob van der Plas, Dirk Timan en Margreet Wagenaar (de BVW-verkeerscommissie). Daarna heeft de BVW op 16 november een bijeenkomst gepland met de leden van de klankbordgroep waarin vertegenwoordigers uit alle lanen en wegen binnen onze buurt. Uitsluitend toegankelijk voor leden na aanmelding waarbij we streven naar evenredige vertegenwoordiging per laan of weg.

De hoogst waarschijnlijk ontwikkeling van de Wending (Eneco-terrein met supermarkt) geeft verkeerstoename die de wegen onder de bestaande omstandigheden niet zullen kunnen verwerken. Er zijn een aantal varianten mogelijk.

Het busstation wordt toegankelijk voor verkeer van de Slotlaan naar de Boulevard.

De korte Steynlaan wordt eenrichtingsverkeer richting Slotlaan of de korte Steynlaan wordt helemaal afgesloten voor auto's.

Als het busstation wordt opengesteld neemt het verkeer op de al dan niet autoluw gemaakte Slotlaan mogelijk toe.

In het eerder genoemde conceptplan van de BVW (uitgewerkt door Rob van der Plas en Dirk Timan, zie bijlage) hebben verschillende straten eenrichtingsverkeer en stellen we voor dat er gratis parkeerplaatsen gecreëerd worden bij het Bisonveld en het Laantje zonder End.

Vergunning parkeren heeft de voorkeur van het merendeel van de buurtgenoten, zo is recentelijk gebleken.

Wouter Das vertelt dat de winkeliers aan de Slotlaan aan de Wilhelminaparkkant

vergunningen kunnen krijgen in de wijk, winkeliers aan de overkant van de Slotlaan moeten parkeren in de garages. Het is mogelijk om meer vergunningen per bewoner of per winkelier te krijgen. De bestaande gratis parkeerplekken in onze buurt gaan mogelijk verdwijnen. Vóór 1 januari 2016 willen B&W graag horen welk plan voor de Wijk Wilhelminapark acceptabel zal zijn.

Belangrijke Data:

5 november	Vervolgoverleg met Wouter Das op 5 november - Gemeentehuis
16 november	Overleg met Klankbordgroep – Chr. Huygenstheater
23 november	Informatieavond bij de Gemeente à la 5 oktober voor de bewoners