

Rond het Wilhelminapark

Beschermd dorpsgezicht

Aan het college van Burgemeester en Wethouders
van de Gemeente Zeist
Het Rond 1, Postbus 513
3700 AM ZEIST
zeist@zeist.nl

Zeist, 22 november 2015

Geacht College,

De bewoners van de Wilhelminaparkbuurt zijn ernstig bezorgd over de verkeersmaatregelen die voortvloeien uit de Centrumvisie die op 3 maart jongstleden door de Raad is aangenomen. Ook wij zijn voorstander van revitalisering van het centrum van Zeist, maar niet tegen elke prijs. Enkele met de Centrumvisie samenhangende verkeersmaatregelen veroorzaken een onaanvaardbaar hoog verkeersaanbod in onze buurt met de status "Beschermd Dorpsgezicht" en Cultureel Erfgoed. Dat willen wij met alle mogelijke middelen voorkomen.

- **BESTAANDE SITUATIE IS NU AL ZORGELIJK!**

Ook zónder de Centrumvisie heeft onze wijk sterk behoefte aan extra maatregelen om de veiligheid en de leefbaarheid te vergroten. Onze Verkeerscommissie is daarover al twee jaar met de Gemeente in gesprek. Het Wilhelminapark kampt al jaren met veel (zwaar) doorgaand verkeer en zoekverkeer vanwege gebrekkige bewegwijzering. Ook gebruiken winkelpersoneel en centrumbezoekers massaal onze woonwijk als gratis parkeerplek om zo de (vaak half-gevulde) parkeergarages in het centrum te mijden. Ook die situatie kan niet langer voortduren.

- **MEER DAN VERDUBBELING VERKEER VERWACHT ...!**

De beslissing om het tunneltje bij Belcour te verwijderen, het daar realiseren van een busbaan en de doorgang af te sluiten voor gemotoriseerd verkeer zorgen voor een meer dan verdubbeling van het verkeer in onze wijk, blijkt uit berekeningen van het Ingenieursbureau uitgevoerd in opdracht van de Gemeente Zeist. De wijk Wilhelminapark is een 30-kilometerzone gebied, heeft de status "Beschermd Dorpsgezicht" en herbergt vier (!) basisscholen met honderden leerlingen. Onze wijk met smalle straten is alleen ontworpen voor woon-werk verkeer en is niet berekend op duizenden automobilisten die bovendien niets in onze wijk te zoeken hebben.

- **AANVULLENDE VERKEERSMAATREGELEN ZIJN NOODZAKELIJK**

Wij zijn verheugd dat u als College onze problemen en zorgen erkent. Samen met de heer Wouter Das, projectleider Infrastructuur en Parkeermanagement van de Gemeente Zeist, is constructief overleg gaande over compenserende maatregelen. Daartoe zijn al enkele verkeersvarianten besproken, zoals het instellen van éénrichtingsverkeer in de Stationslaan, het omdraaien van rijrichtingen of het maken van een 'oost-west knip' in de wijk. Ook wordt gesproken over aanvullende maatregelen zoals vergunningenparkeren. Maar we willen graag dat u als College zich uitsprekt over de noodzaak van compenserende maatregelen voor een veilige, groene en leefbare wijk Rond het Wilhelminapark!!!

- **ZIJN DE VOORLIGGENDE VERKEERSMAATREGELEN WEL HAALBAAR EN VOORAL WENSELIJK?**

Vanuit onze buurtvereniging 'Rond het Wilhelminapark' is een klankbordgroep samengesteld, bestaande uit betrokken en bezorgde bewoners van alle lanen, wegen en pleinen in onze wijk. Zij volgt de ontwikkelingen rond de uitwerking van de Centrumvisie en de daarmee samenhangende verkeersmaatregelen kritisch en ook deze groep vraagt u als College met eenzelfde kritische blik opnieuw naar de haalbaarheid en vooral wenselijkheid van de voorliggende verkeersmaatregelen te kijken.

- **ANTONLAAN OPENHOUDEN IN BEIDE RICHTINGEN**

De knik in het verkeer op de Slotlaan richting Korte Steynlaan zou met de openstelling van de busbaan verleden tijd zijn. Tegelijkertijd ontstaat een nieuwe knik vanaf de Antonlaan als het verkeer niet langer rechtdoor kan richting rotonde als gevolg van het instellen van éénrichtingsverkeer op de Antonlaan. Ook dit is een onwenselijke ontwikkeling met groot gevaar voor (jeugdige) fietsers op de Slotlaan ter hoogte van de Korte Steynlaan. Wij verzoeken u dringend de Antonlaan open te houden in beide richtingen, ongeacht de ontwikkelingen door "De Wending". Deze laan is gemaakt voor tweerichtingsverkeer!

- **TOEKOMSTIGE BUSBAAN BIJ BELCOUR OPEN VOOR ALLE VERKEER!**

Net als veel Centrubewoners vinden wij allen dat de toekomstige 'busbaan' bij Belcour toegankelijk moet zijn voor alle gemotoriseerd verkeer en niet alleen voor bussen, zodat de noord-zuid verbinding/ontsluiting in stand blijft. Daardoor verminderen ongetwijfeld de verkeersstromen op Antonlaan, Slotlaan en Slotlaan bij busstation. Maar daarmee zijn onze zorgen niet weggenomen. Aanvullende (verkeers)maatregelen zijn absoluut noodzakelijk voor vergroting van de veiligheid en de leefbaarheid in onze wijk.

- **OPENSTELLING BUSSTATION ECHT NOODZAKELIJK?**

De mogelijke openstelling van de busbaan bij het Busstation verontrust velen langs het Bethaniëplein. Wij delen deze zorgen. Zij zien de komst van 8500 auto's per etmaal met grote vrees tegemoet. Dat deze openstelling samenhangt met de ontwikkeling van De Wending aan de Verlengde Antonlaan laat onverlet dat extra verkeer over de busbaan een directe bedreiging vormt niet alleen voor de veiligheid maar ook voor de 'groene' uitstraling van het Bethaniëpark, één van de parels van onze wijk.

- **EEN DRINGEND BEROEP**

Wij doen een dringend beroep op u als College om bij de verdere besluitvorming inzake Centrumvisie en verkeersmaatregelen rekening te houden met onze zorgen, bezwaren en kritische kanttekeningen. Uiteindelijk wilt u een breed draagvlak creëren onder de inwoners voor het ambitieuze en door ons ook ondersteunde plan 'Zeist Vernieuwt'. Wij willen graag constructief meewerken aan en meedenken over de invulling daarvan. Maar het Wilhelminapark en zijn bewoners mogen niet – in verkeerstechnische zin – het afvoerputje van Zeist worden. We willen geen 'slachtoffer' worden van ondoordachte en onwenselijke verkeersmaatregelen, die negatieve gevolgen hebben voor onze veiligheid en ons welzijn.

Met vriendelijke groet,

Namens het bestuur en verkeerscommissie van de
Buurtvereniging Rond het Wilhelminapark,

W.M.C. van Basten-Malipaard, voorzitter
Wilhelminalaan 4-B, 3701 BJ Zeist
Correspondentieadres: bvwzeist@gmail.com