

Memo

memonummer 03
datum 23 december 2015
aan Wouter Das Gemeente Zeist
van Hans van Herwijnen Antea Group
kopie Jacqueline Mouws Antea Group
project Aanvullende modelberekeningen Centrumvisie Zeist
projectnr. 0406472.00
betreft Modelbeschouwing verkeersberekeningen Centrumvisie Zeist

Antea Group is gevraagd om diverse memo's op te stellen aangaande diverse aandachtspunten ten aanzien van de verkeersberekeningen zoals die ten behoeve van de Centrumvisie zijn uitgevoerd met het verkeersmodel Zeist. In deze memo lichten we kort de aanpassing aan het verkeersmodel Zeist toe. Deze aanpassing bestaat uit het toevoegen van enkele wegvakken. Daarnaast zijn er twee referentievarianten opgesteld. Ook hier geven we in deze memo een korte toelichting op.

Het ontbreken van wegvakken

Het detailniveau van de wegen die opgenomen zijn in het netwerk van een verkeersmodel, is afhankelijk van het detailniveau van de gebiedsindeling. Een grofmazige gebiedsindeling heeft ook een grofmazig netwerk, een fijnmazige gebiedsindeling heeft ook altijd een fijnmazig netwerk. De gebiedsindeling van het verkeersmodel bestaat uit verkeersmodelzones waarin de postcodegebieden met arbeidsplaatsen en inwoners zijn opgenomen.

In het geval van het verkeersmodel Zeist zijn de verkeersmodelzones een verfijning van de modelzones uit het regionale verkeersmodel (VRU) dat de basis vormt. Zoals gebruikelijk in verkeersmodellen zijn ook in het verkeersmodel Zeist niet alle woonstraten opgenomen maar wel de gebiedsontsluitingswegen en grotere erftoegangswegen zodat dit aansluit bij het detailniveau van de gebiedsindeling. Deze ontbrekende wegvakken zijn niet in de bouw (o.a. kalibratie) van het verkeersmodel betrokken en door deze op een later moment wel toe te voegen kunnen verkeersstromen gaan in het model afwijken van de verkeersstromen zoals deze in werkelijkheid op straat zijn waar te nemen.

Omdat enkele aanvullende verkeersmaatregelen in de verkeersdialoog Centrumvisie zijn voorgesteld op ontbrekende woonstraten is het netwerk van het gemeentelijke verkeersmodel aangepast. Het gaat om de volgende straten:

- Timmermanlaan is toegevoegd (eenrichtingsverkeer richting Krullelaan).
- Op een deel van de Choisyweg is eenrichtingsverkeer (vanaf Timmermanlaan richting de 2e Hogeweg)
- Cronjélaan is toegevoegd
- Krugerlaan is verlengd tot de Cronjélaan
- Parklaan loopt tot Boslaan (eenrichtingsverkeer richting Boslaan)
- Pauw van Wioldrechtlaan is verlengd (tussen Stationslaan en Boslaan met eenrichtingsverkeer richting Boslaan)

Ten behoeve van de verkeersdialoog Centrumvisie zijn de bovenstaande wegvakken toegevoegd in zowel de basisvarianten als in de nieuwe varianten. Vanwege het detailniveau (grof) van het verkeersmodel Zeist ontbraken dus wegvakken in het verkeersmodel. Ondanks deze beperking geeft het verkeersmodel wel inzicht in het effect van de verschillende varianten en worden onderlinge verschillen inzichtelijk.

Verschillende referentiemodellen

Allereerst zijn de diverse aanvullende verkeersmaatregelen voor het Wilhelminapark doorgerekend met het nieuwe referentiemodel (versienummer 30 oktober 2015). In dit referentiemodel zijn de bovenstaande wijzigingen opgenomen. Met deze referentie zijn de varianten rondom het Wilhelminapark berekend en beoordeeld.

Na de berekeningen van de varianten rondom het Wilhelminapark is de aandacht verlegd naar de aanvullende verkeersmaatregelen Jagerlaan – Torenlaan e.o. Door het toevoegen van de Krugerlaan en Cronjélaan verandert het verkeersbeeld in die wijk behoorlijk. Modelmatig reed al weinig verkeer via de Antonlaan – Steynlaan om de wijk heen, maar door het modelmatig toevoegen van de Krugerlaan en Cronjélaan daalde dit nog verder. Dat er verkeer door de wijk rijdt komt overeen met de werkelijkheid. In het model rijdt echter al het verkeer via de Krugerlaan en dat is een overschatting van de werkelijkheid.

Om een realistischer verkeersbeeld te krijgen is de modelmatige snelheid op de Krugerlaan en Cronjélaan naar beneden bijgesteld. Dit leidt voor de Krugerlaan weliswaar tot een realistischer verkeersbeeld, maar voor de Cronjélaan nog niet. Het referentiemodel (versienummer 2 november 2015) voor varianten J1 en J2 wijkt hier daarmee af van het referentiemodel (versienummer 30 oktober 2015). Beide referentiemodellen laten rondom het Wilhelminapark vrijwel hetzelfde beeld zien. De wijzigingen op de Krugerlaan en Cronjélaan zijn niet relevant is voor het beoordelen van de varianten rond het Wilhelminapark.

Wanneer een integraal pakket van aanvullende verkeersmaatregelen (combinatie van centrumvisie en aanvullende verkeersmaatregelen) doorgerekend zal worden, wordt nog eens kritisch gekeken naar de modelinvoer (ontwerpsnelheden) om het beeld vanuit het model beter te laten aansluiten bij de werkelijkheid. Kanttekening hierbij is dat dit nooit helemaal lukt, een model blijft een vereenvoudigde weergave van de werkelijkheid. Het definitieve referentiemodel volgt dus nog.