



Gemeente **Zeist**

Vervolgbijeenkomst verkeersmaatregelen centrumvisie deelgebied Meester de Klerkstraat (inclusief parkeerproblematiek), Weeshuislaan, P Belcour en P Voorheuvel op donderdag 5 november 2015 in het gemeentehuis van Zeist

Wouter Das (projectleider verkeersmaatregelen centrumvisie) opent de bijeenkomst in aanwezigheid van wethouder Luca.

Wim Landa is als bewoner aanwezig, hij heeft zich niet direct gemeld bij de gemeente maar via een van de andere aanwezigen en ontvangt ook via die persoon het verslag.

Verdwijnen van de autoroute via het tunneltje bij de Klinker

De aanwezigen geven aan dat de bewoners rondom Emmapplein – Weeshuislaan massaal tegen het verdwijnen van de autoroute via het tunneltje bij de Klinker zijn. Men moet fors omrijden en vreest ook dat dit de doodsteek is voor de winkeliers vanwege de verslechterde bereikbaarheid. Ook denkt men dat bezoek niet meer zal komen. De aanwezigen zien niet in waarom er ook geen auto's kunnen rijden over de nieuwe busbaan op maaiveldniveau.

Men vraagt zich af of dit nog kan worden tegengehouden en dat het hen onduidelijk is bij wie ze dan moeten zijn. Wouter en wethouder Luca antwoorden dat zij het raadsbesluit van 3 maart uitvoeren en dat belanghebbenden dus niet alleen aan het college, maar ook aan de raad een signaal moeten afgeven. Wouter geeft aan dat vanuit het project zowel het college als de raad ook geïnformeerd worden over dit signaal. Ook wethouder Luca zal richting het college dit signaal afgeven.

Parkeerverwijzing

Wouter geeft aan dat als de verkeersmaatregelen doorgaan een goede (dynamische) parkeerverwijzing belangrijk is.

Parkeergarage Voorheuvel

Aangegeven wordt dat de sluiting van de parkeergarage aan de kant van de markt de doodsteek wordt van het achterste deel van de Voorheuvel. Wouter legt uit dat de achtergrond van deze maatregel ligt in het vergroten van het marktplein.

Meester de Klerkstraat, inclusief tunneltje

Wouter geeft aan nog wel kansen te zien voor een fietspad van noord naar zuid, ook al wordt het krap. Men vraagt verder aandacht voor de benodigde draaicirkels bij de ingang / uitgang van de expeditieruimte van V&D. Dit wordt meegegeven aan het ontwerpteam. Expeditieverkeer vanuit V&D kan in de eindsituatie gewoon terugrijden via de Meester de Klerkstraat naar de 1^e Hogeweg. De Meester de Klerkstraat wordt dus geen eenrichtingsverkeer, alleen in het tunneltje zelf. De 1^e Hogeweg blijft qua rijrichtingen onveranderd.

Meester de Klerkstraat – Torenlaan

Zorgen worden uitgesproken over deze kruising. De kruising is nu al onoverzichtelijk en men vreest dat dit met de komst van de bus en extra autoverkeer erger wordt. Wouter stelt dat het autoverkeer juist zal afnemen, maar dat de kruising nog wel onderdeel is van de ontwerpdialoog en er aandacht voor zal zijn. Nut en noodzaak van het omdraaien van het eenrichtingsverkeer op de Torenlaan wordt ter discussie gesteld. Wouter meldt dat dit nodig is vanwege het verdwijnen van de doorgaande route door Parkeergarage Voorheuvel. Deze maatregel wordt wel tijdens een andere verkeersdialoog besproken (deelgebied Jagerlaan-Torenlaan).

Bushalte

Men vraagt aandacht voor de locatie van de bushalte in verband met uitlaatgassen in relatie tot de appartementen. Wouter antwoordt dat er nog goed naar de definitieve locatie moet worden gekeken, de markt heeft ook zo zijn voorkeuren. Is onderwerp tijdens de komende ontwerpessies.