

Verkeersvariant van Buurtvereniging Rond het Wilhelminapark
doorknippen van de N/Z as van Zeist niet nodig !

13 januari 2016/rp



Variant in helikopterbeeld



Wordt vervolgd in fase 2

Zie volgende dia voor de voor- en nadelen



Voor- en nadelen verkeersvariant BVW

Voordelen;

- Besluit bustracé bij Klinker blijft gehandhaafd
- Wel een N/Z-as door "ompolen" Mr. de Klerkstraat
- Minder chaos 3 rijrichtingen 1^e Hogeweg/Mr. de Klerkstr.
- Minder terugrijdend verkeer over Antonlaan
- Bewoners Belcour kunnen vanuit garages ri. Utr./Bunnik
- Fietsers veiliger door tunnel Belcour (2 verhoogde paden)
- Slotlaan wordt autoluwer door links afslaand verkeer
- Minder km., Co2, lawaai, drukte etc. Slotlaan/busstation
- Meer opbrengsten P-garages voor gemeente
- Veiliger door verhoogde fietspaden op 2 kanten Slotlaan
- Meer/betere oversteekplaatsen op Slotlaan en de zijwegen
- Kleine elegante rotondes leveren rustiger straatbeeld
- P-verbod begin Lyceumlaan en begin Fr. V Puttelaan maakt eea. veiliger voor de 2 rijrichtingen en met name de fietsers
- P-plekken Bethaniëplein blijven bereikbaar
- Kiss and Ride plek bij Stationslaan / hoek Bethaniëplein
- Door deze variant veel minder bezwaarschriften
- Snellere implementatie door meer draagvlak bij meeste betrokkenen



Nadelen;

- Ingang P-garage Belcour aanpassen automaat/slagboom
- Auto's vanaf 1^e Hogeweg niet naar li. > P-garage Belc. dus eerder beslissen V&D garage of via Steynln/Antonln
- Laad/losprobleem voor Korte Weeshuisln blijft.
- Iets meer verkeer over Slotlaan?? Opl:ossing: middels betere bewegwijzering verkeer leiden via 2^e Hogeweg en Laan van Beek & Royen. !
- Autoverkeer over busstation. Oplossing: mooie bomen op beide zijden stoepen planten en hogere beplanting + duidelijke zebra's met voetgangerslichten. Toegang voor laad/losverkeer voor Mr. De Klerkstr. Oplossing: alleen tussen 08.00-11.00 toestaan !?
- Autoverkeer vanaf Slotlaan naar P-garages Middellaan/Jagerlaan toestaan geeft iets meer drukte voor enkele appartementen boven o.a. Blokker. Op te lossen door: geen vrachtverkeer toestaan en 15 km bord + zebra's op de stoep voor voetgangers en voorrang voor fietsers waardoor Slotlaan nog autoluwer zal worden.

N.B. 1 Zorg voor extra gratis parkeerplekken bij ingang Bisonpark en Ln. z. Eind t/o de Looborch = 5 min. naar Slotlaan.

N.B.2 Zorg voor bewegwijzering binnen- en buitenruit Zeist en elektronische beschikbaarheid in de P-garages centrum

Deze variant serieus onderzoeken middels reële tellingen c.q. schattingen en het draagvlak van > 70 % van de betrokken bewoners, winkeliers en bezoekers voor het centrum !!!