



Publiekshal ▪ Het Rond 1, Zeist  
Postbus 513, 3700 AM Zeist  
Telefoon 14 030 ▪ zeist@zeist.nl

www.zeist.nl ▪ www.twitter.com/gemeentezeist  
www.facebook.com/gemeentezeist



Uit-Z

VERZONDEN 15 DEC. 2016

Datum	13 december 2016	Ons kenmerk	207074
Burgerservicenummer		Uw kenmerk	Geen
Bijlage(n)	Geen	Behandeld door	L. Matthijssen
Onderwerp	Informatie verkeersmaatregelen centrumvisie		

Geachte mevrouw, heer,

In de centrumvisie (inclusief verkeersplan) is op 3 maart 2015 vastgesteld dat het centrum van Zeist aantrekkelijker moet worden om te winkelen en te verblijven. De voorgenomen verkeersmaatregelen in het centrum dragen bij aan het weren van het doorgaand verkeer uit het centrum. Met het weren van dit verkeer ontstaat een centrum waarin verblijven centraal staat. Dit draagt bij aan een groen, gezond en gastvrij centrum, aangezien minder ruimte aan het gemotoriseerd verkeer hoeft te worden ingepast en meer ruimte ontstaat voor winkelend publiek en fietsers. Het centrum blijft wel voor autoverkeer en openbaarvervoer goed bereikbaar. Hierbij informeren wij u over de stand van zaken en het verdere proces van het uitwerken van het verkeersplan dat onderdeel zijn van het uitvoeren van de centrumvisie.

#### *Het proces tot nu toe*

Voor het uitvoeren van het verkeersplan moeten verschillende verkeerscirculatiemaatregelen in het centrum getroffen worden. Op 6 april 2016 zijn de bijbehorende ontwerp-verkeersbesluiten voor het instellen van de verkeerscirculatiemaatregelen in het centrum gepubliceerd. Na deze publicatie hebben belanghebbenden de mogelijkheid gekregen om een zienswijze tegen een of meerdere ontwerp-verkeersbesluiten in te dienen. Parallel aan deze procedure zijn gesprekken gevoerd met de wijken Jagerlaan en omgeving en het Lyceumkwartier-Zuid en Wilhelminapark over aanvullende verkeersmaatregelen om de ongewenste effecten in deze wijken veroorzaakt door de verkeerscirculatiemaatregelen in het centrum te beperken. Hieronder gaan we verder in op:

1. verkeersmaatregelen binnen het centrum;
2. verkeersmaatregelen buiten het centrum;
3. infrastructurele projecten buiten het centrum.

#### **1. Verkeersmaatregelen binnen het centrum: ontwerp-verkeersbesluiten**

Naar aanleiding van de door inwoners ingediende zienswijzen zijn de besluiten heroverwogen. Op dinsdag 6 december 2016 heeft het college van burgemeester en wethouders besloten vijf van de zes ontwerp-verkeersbesluiten als definitief verkeersbesluit in procedure te brengen. Het gaat om de volgende ontwerpverkeersbesluiten:

- ontwerp-verkeersbesluit 'Afsluiten Jagerlaan' met kenmerk: 174170;
- ontwerp-verkeersbesluit 'Korte Steynlaan – Slotlaan (busstation) – Geiserlaan' - meerdere maatregelen met kenmerk: 174176;
- ontwerp-verkeersbesluit 'Instellen van eenrichtingsverkeer in de Meester de Klerkstraat' met kenmerk: 174178;

- ontwerp-verkeersbesluit 'Weeshuislaan – Voorheugel – Slotlaan – 1e Hogeweg' – meerdere verkeersmaatregelen met kenmerk: 174183;
- ontwerp-verkeersbesluit inzake het permanent afsluiten van de Rozenstraat ter hoogte van de aansluiting op de Voorheugel met kenmerk: 174181.

In deze vijf verkeersbesluiten zijn de volgende verkeersmaatregelen opgenomen:

- afsluiten Jagerlaan ter hoogte van de Slotlaan;
- openstellen busstation richting de Boulevard;
- afsluiten Korte Steynlaan voor autoverkeer;
- afsluiten Geiserlaan ter hoogte van de Steynlaan;
- eenrichtingsverkeer tunnel Meester de Klerkstraat richting de Weeshuislaan;
- afsluiten Rozenstraat ter hoogte van Voorheugel;
- afsluiten voormalig tunneltje Klinker (Markt) voor autoverkeer en openstellen voor busverkeer;
- afsluiten (korte) Weeshuislaan ter hoogte van de Slotlaan; eenrichtingsverkeer Slotlaan, tussen de 1e Hogeweg en de (korte) Weeshuislaan.

Daarnaast heeft het college besloten om het zesde de verkeersmaatregel 'instellen tweerichtingsverkeer Oude Arnhemseweg, tussen Montaubanstraat en Lommerlust' niet verder in procedure te brengen. Reden is dat de Oude Arnhemseweg tot aan de Schaerweijdelaan in aanmerking komt voor een herinrichting. In het kader van deze herinrichting moet een integrale afweging worden gemaakt over de gewenste verkeersmaatregelen in de gehele straat. Het al dan niet doorzetten van deze maatregel wordt betrokken in de herinrichting van de Oude Arnhemseweg.

#### *Vijf definitieve verkeersbesluiten*

Met het besluit van het college zijn de bovengenoemde vijf ontwerp-verkeersbesluiten definitief geworden. Volgende stap is dat de vijf definitieve verkeersbesluiten in de Staatscourant gepubliceerd worden. Dit gebeurt op 16 januari 2017. Daarnaast wordt ook informatie verstrekt via de websites [www.zeist.nl](http://www.zeist.nl) en [www.centrumzeistvernieuwt.nl](http://www.centrumzeistvernieuwt.nl). Na publicatie liggen de verkeersbesluiten zes weken ter inzage. Binnen de inzagetermijn staat voor belanghebbenden die een zienswijze hebben ingediend de mogelijkheid open om beroep in te stellen bij de rechtbank. Het is dan aan de rechter om een oordeel te vellen. Contact opnemen met de gemeente heeft geen zin.

## **2. Verkeersmaatregelen buiten het centrum: Wilhelminapark Lyceumkwartier-Zuid en Jagerlaan en omgeving**

Naast de verkeersmaatregelen in het centrum zijn, in overleg met bewoners van de desbetreffende wijken, wijkverkeersplannen met verkeersmaatregelen opgesteld.

#### *Ontwerp-verkeersbesluiten in procedure*

Deze ontwerp-verkeersbesluiten worden gelijktijdig op 16 januari 2017 in procedure gebracht met de definitieve verkeersbesluiten voor de verkeerscirculatiemaatregelen in het centrum.

Belanghebbenden kunnen op de ontwerp-verkeersbesluiten binnen zes weken na publicatie in de Staatscourant een zienswijze indienen bij het college. Zienswijzen ontvangen wij graag per brief of digitaal. De ingediende zienswijzen worden betrokken bij de heroverweging van de verkeersbesluiten binnen de wijkverkeersplannen. We verwachten dat het college in april 2017 een besluit neemt over mogelijk ingediende zienswijzen en de vervolgpcedure.

### 3. Infrastructurale plannen buiten het centrum

Naast de verkeerscirculatiemaatregelen worden op een aantal wegen infrastructurale maatregelen getroffen:

- Samen met een vertegenwoordiging van de Lindenlaan zijn aanvullende maatregelen opgesteld die de verkeersintensiteit moeten beperken. Deze maatregelen worden in overleg met de belanghebbenden vanaf januari 2017 verder uitgewerkt.
- Ook worden infrastructurale maatregelen genomen op de Bergweg. De route Steynlaan – Bergweg – Jacob van Lenneplan wordt namelijk de alternatieve noord-zuid route. Op het deel van de Bergweg zijn maatregelen nodig om deze verkeersstroom te faciliteren. Dit biedt meteen kans om op de Bergweg (tussen Steynlaan en Panweg) maatregelen te treffen die de snelheid verlagen en de veiligheid en de oversteekbaarheid vergroten. We hopen hier het ontwerpproces in januari 2017 af te ronden.

De maatregelen aan de Lindenlaan worden voor de zomer van 2017 uitgevoerd. Naar verwachting worden in de zomer van 2017 de infrastructurale aanpassingen aan de Bergweg uitgevoerd. Na het uitvoeren van deze werkzaamheden kan de belangrijkste verkeerscirculatiemaatregel in het centrum (afsluiten noord-zuid autoroute via het voormalige tunneltje Klinker (Markt)) uitgevoerd worden.

#### Vragen of opmerkingen?

Mocht u vragen hebben, dan kunt u per email contact opnemen met projectleider Lars Matthijssen. Het mailadres is: [zeist@zeist.nl](mailto:zeist@zeist.nl). Op de website [www.centrumzeistvernieuwt.nl](http://www.centrumzeistvernieuwt.nl) is ook meer informatie te vinden.

Hoogachtend,  
burgemeester en wethouders van Zeist,  
namens dezen,  
projectmanager Centrumvisie



Wouter Das