

Concept Probleemstelling verkeerssituatie in de Wilhelminaparkbuurt

(V4 15 okt 2015 rp)

De Wilhelminaparkbuurt, vanwege de status als beschermd dorpsgezicht ook wel de Parel van Zeist genoemd, krijgt door de verkeersbesluiten n.a.v. het centrumplan extra te lijden van ongepaste verkeersintensiteit veroorzaakt door:

1. Ongewenst sluipverkeer doordat automobilisten de verkeersinvalten in het centrum willen ontwijken. Voorts wordt de wijk extra belast wanneer het tunneltje bij de Klinker verdwijnt voor het wegverkeer en wanneer de overige geplande verkeersmaatregelen m.b.t. de centrumvisie worden geëffectueerd. (b.v. P-garages niet meer bereikbaar vanaf Slotlaan)
2. Verkeersdruk vanwege winkeliers, hun personeel, kopers en kantoorpersoneel die de gratis parkeerplekken zoeken in de buurt.
3. Onveilige verkeerssituaties door 2 richting verkeer in de van oudsher nauwe lanen en wegen in de Wilhelminaparkbuurt, ooit alleen geschikt voor paard en wagen.
4. Diverse gevaarlijke situaties door foutief geparkeerde auto's op stoepen en kruispunten.
5. Overbodig verkeer dat door slechte bewegwijzering de weg kwijt is.

E.e.a. moet worden verbeterd door;

- a. Primair de buurt geschikt te maken voor woon-werkverkeer van bewoners en alleen parkeren voor vergunninghouders en hun gasten wordt toegestaan. Geen gratis parkeerplekken handhaven.
- b. Winkel- en kantoorpersoneel te laten parkeren in de bestaande parkeergarages in het centrum die onderbezet zijn. (al dan niet met gedifferentieerd tarief).
- c. Betere doorstroming en veiliger wegen/lanen creëren door consequenter éénrichtingsverkeer in te stellen waar nodig in vast te stellen beste richting (met name Stationslaan, Pauw v. Wioldrechtlaan, Boslaan, Parklaan, deel Woudenbergseweg, Krullelaan, Choisyweg). Ook bij te nauwe wegen/lanen gedeeltelijk parkeerverbod instellen om veilige doorgang voor auto's en fietsers samen te creëren. (b.v. deel Woudenbergseweg vanaf Choisyweg naar Prof Lorentzlaan , rechts van Lyceumlaan komend van de rotonde en Pauw v Wioldrechtlaan)
- d. Effectievere bewegwijzering, al dan niet elektronisch, in Zeist om de gewenste doorgangsroutes via zg. buitenruit en binnenruit in Zeist en de diverse parkeergarages van het centrum aan te geven.
- e. Het creëren van gratis parkeerplekken als compensatie bij het Bisonpark en Het Laantje zonder Eind vanaf de Kerk met uitgang op Laan van Beek en Royen.
- f. Het actief bewaken en handhaven van de ingestelde maatregelen.