

Geachte heer Matthijsen,

Zeist, 28 augustus '17

In de brief van 21 augustus j.l. (kenmerk 0233261) lazen wij, bewoners aan de Stationslaan, dat er een wijziging in het verkeersplan is gekomen. De opschorting van het eenrichtingsverkeer in de Stationslaan is een wijziging waar we ons grote zorgen om maken.

Begin dit jaar hebben we kennisgenomen van het plan zoals de gemeente dat samen met verschillende belanghebbenden en deskundigen had opgesteld. We waren toen van mening dat het plan rekening hield met de belangen van de gehele buurt en gericht was op rust en veiligheid. Daarom ook konden we ons goed vinden in dit plan en hebben we verder geen bezwaren of afwijkende zienswijze ingediend.

Het opschorten van het eenrichtingsverkeer in de Stationslaan kwam voor ons dan ook als een verrassing en we betreuren het dat we hier niet eerder in hebben kunnen meepraten. Op 27 augustus heeft Job Boot ons uitgebreid over deze wijziging geïnformeerd. Zowel het proces als de uitkomst heeft hij hierbij toegelicht.

Als bewoners aan de Stationslaan kunnen we ons goed vinden in het streven een goed plan voor de gehele buurt te ontwikkelen waarbij we van mening zijn dat de veiligheid van de schoolgaande kinderen op de Stationslaan voorrang moet krijgen. Opschorten van het besluit om de Stationslaan eenrichtingsverkeer te maken, dient dit belang niet. De situaties bij brengen en halen van kinderen zijn druk, gestrest en daardoor vaak gevaarlijk. Eenrichtingsverkeer biedt meerdere mogelijkheden om in de tweede fase de straat voor de school zo in te richten dat het rust, overzicht en veiligheid brengt. Denk daarbij aan gemarkeerde fietspaden op de weg met één rijbaan in het midden of denk aan een strook voor kiss&ride zoals dit ook bij de Zeister School Vereniging heeft geholpen.

Het argument dat de Wilhelminalaan en de Bethaniëlaan niet geschikt zijn voor doorgaand verkeer begrijpen we, maar we hebben ook begrepen dat het aantal auto's dat door het instellen van eenrichtingsverkeer in de Stationslaan via de Bethaniëlaan en Wilhelminalaan zou gaan rijden erg laag is en eigenlijk geen doorgaand verkeer te noemen is. Het gaat alleen om verkeer dat vanuit de Slotlaan langs het Chinese restaurant de Stationslaan in kan rijden. Dit lage aantal extra auto's mag in onze ogen niet zwaarder wegen dan de veiligheid bij de school.

Als de geringe hoeveelheid extra verkeer toch een probleem zou vormen, is een omkering van het eenrichtingsverkeer van de Bethaniëlaan hiervoor een prima oplossing. Een mogelijk bezwaar tegen deze omkering van de rijrichting in de Bethaniëlaan is misschien sluipverkeer vanuit de Woudenbergseweg naar de Boulevard maar dat verkeer zal echt altijd via de Prins Hendriklaan en de Stationslaan gaan en niet via de Vijverlaan, Wilhelminalaan en de Bethaniëlaan.

Wij zien daarom geen reden het voorgenomen eenrichtingsverkeer in de Stationslaan op te schorten. Wij achten de veiligheid van de school van groot belang en het eenrichtingsverkeer in de Stationslaan biedt juist mogelijkheden om in de tweede fase de problemen bij de school structureel aan te pakken. Met het voorgenomen opschorten van het eenrichtingsverkeer in de Stationslaan beperkt de Gemeente zich om in de tweede fase veilige aanpassingen te realiseren.

In de brief lezen we dat het opschorten van het eenrichtingsverkeer een besluit is. We wisten dus niet dat er tegen het plan zoals de gemeente dit begin dit jaar presenteerde, bezwaren zijn geweest. Voor ons was het oorspronkelijke verkeersplan, met eenrichtingsverkeer in de Stationslaan, acceptabel en goed uitgewerkt voor de gehele wijk. We vinden het een gemiste kans dat een zorgvuldig tot stand

gekomen plan door eenzijdige inbreng van een of twee straten uit balans is gebracht, en belangrijke aspecten van de voorgenomen doelstellingen niet meer ondersteunt.

We hopen dat de Gemeente Zeist onze zorgen en inbreng wil meenemen in het verdere proces. We rekenen erop dat de gemeente kiest voor veiligheid en de opschorting van het eenrichtingsverkeer in de Stationslaan laat vervallen.

Met vriendelijke groet,

Bewoners Stationslaan