



Reactie en input naar aanleiding Parkeernota-in-wording 2023 gemeente Zeist

Aan de verkeerskundigen van de gemeente Zeist de heren Ramon Meijering en Michiel van Esch

Zoals bekend houden wij als Verkeerscommissie van buurtvereniging 'Rond het Wilhelminapark' al vele jaren de vinger aan de pols ten aanzien van Verkeer en Parkeren. We zien de afgelopen jaren een toenemende parkeerdruk op onze buurt ontstaan. Dit veroorzaakt veel parkeeroverlast. Vooral ondernemers, winkelpersoneel en bezoekers van het centrum maken gebruik van het gratis parkeren in onze buurt. Dit zorgt voor veel ongewenste verkeersbewegingen. Bovendien leidt dit tot voortdurend zoekverkeer. Ook worden vracht- en transportwagens voor langere tijd in onze buurt geparkeerd. Wij hebben over de toenemende parkeerdruk en -overlast vaker aan de bel getrokken. Maar adequate maatregelen om hier een einde aan te maken zijn tot op heden niet genomen.

Nu met de **geactualiseerde Parkeernota** vinden wij het noodzakelijk dat er passende maatregelen worden getroffen om onze woonwijk, een beschermt dorpsgezicht te ontlasten. Doel is om verkeer te weren dat hier niets te zoeken heeft. De Mobiliteitsvisie en het Mobiliteitsplan spreken duidelijke taal: het voorkomen van sluip- en zoekverkeer in woonwijken. Dit onderschrijven wij van harte. De recente enquête onder bewoners van de Prins Hendriklaan illustreert ondubbelzinnig dat er sprake van een verontrustende situatie. Bewoners dringen in grote meerderheid aan op uitbreiding van het vergunningstelsel.

Als Verkeerscommissie pleiten wij – en dat is niet voor de eerste keer - voor aanpassing van het parkeerregime in onze buurt. De druk op vooral de Prins Hendriklaan is onaanvaardbaar groot. Dit geldt ook voor de Krullelaan en Woudenbergseweg.



Via parkeerregulering moet nu echt een oplossing worden gevonden. Het idee om automobilisten te verleiden om in de onderbezette parkeergarages in het centrum te parkeren is in onze ogen te vrijblijvend. Dit draagt onvoldoende bij aan verbetering van de huidige situatie. Aan de andere kant voorzien wij dat wanneer één of enkele lanen te maken krijgen met uitbreiding van het vergunningstelsel het waterbedeffect zal optreden. Hierdoor krijgen andere straten en lanen in onze buurt en het aangrenzende deel van het Lyceumkwartier mogelijk te maken met parkeeroverlast (zie schetsen).



De Verkeerscommissie beveelt aan om met een **integraal Parkeerplan** te komen voor onze buurt, dat breed gedragen wordt door de bewoners. Bij voorkeur in goed overleg met de Vereniging Lyceumkwartier. We kunnen ons voorstellen dat bewoners die nu niet te maken hebben met parkeeroverlast de bestaande situatie willen handhaven. Met een goede onderbouwing van parkeerregulering is draagvlak mogelijk, denken wij.



Mocht uitbreiding van het vergunningenstelsel voor onze hele buurt onverhoopt niet haalbaar zijn dan pleiten wij voor een **gefaseerde invoering**, waarbij in eerste instantie Prins Hendriklaan en Woudenbergseweg onder het vergunningenstelsel vallen. Wij hechten eraan om te vermelden dat het voor bezoekers (familie, vrienden, zakenrelaties, patiënten) altijd mogelijk moet zijn om via de app korte tijd in onze buurt hun auto te parkeren. Wie langer dan 1 of 2 uur parkeert dient zijn auto in de parkeergarages te stallen. Die zijn op loopafstand goed te bereiken. Alleen is een slimme(re) bebording naar de parkeergarages dringend gewenst. Zeker voor bezoekers die onbekend zijn met de Zeister situatie in het centrum.

Algemene opmerkingen:

In de nieuwe Parkeernota wordt aangegeven dat de beprijzing van parkeren in Zeist verandert. Ons valt op dat in de nieuwe plannen parkeren op de Slotlaan weliswaar duurder wordt, maar nog altijd per tijdseenheid wordt afgerekend. Wij stellen voor om te komen tot een vast tarief van een half of heel uur en dat moet ook de maximale parkeertijd zijn. De blauwe kaart (maximaal half uur of 15 minuten gratis parkeren) is een andere optie. Wie langer op de Slotlaan parkeert zet de auto in de parkeergarages. Dit zorgt voor minder autoverkeer op de Slotlaan, zoals in de Mobiliteitsvisie wordt bepleit waar de auto te gast is. Ook onze buurt wordt hierdoor wellicht minder als doorgaande (sluip)route gebruikt.

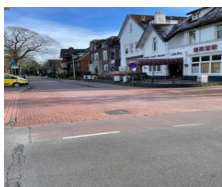


Uit de enquête onder bewoners op de Prins Hendriklaan bleek dat er vaak sprake is van op straat geparkeerde auto's. Ook wordt geparkeerd in bochten, waardoor slecht zicht is en verkeersonveilige situaties ontstaan. Vooral fietsers hebben hier last van. Onze buurt telt veel kinderen en die zijn kwetsbaar. Een eenvoudige oplossing is het aanbrengen van gele strepen, die parkeren verbiedt. Dit is eerder gedaan op de Woudenbergseweg. Alleen moeten de gele strepen wel goed zichtbaar zijn.



Op de rotonde Prins Hendriklaan/Huydecoperweg zijn de tekens op de weg vrijwel verdwenen. Een opknapbeurt is hard nodig. Verder wordt geconstateerd – een bron van ergernis - dat er vaak te hard wordt gereden, al geldt in onze buurt een 30-km regime. Wellicht goed om te kijken waar desnoods extra drempels of plateaus kunnen worden aangebracht om de snelheid van auto's te beperken.

Wij juichen het toe dat de gemeente in de Parkeernota 2023 kiest voor een nieuw uitgiftebeleid van vergunningen. Zoals bekend is een deel van onze buurt reeds decennialang voorzien van een vergunningenstelsel. Dit werkt prima. Als dit gebied wordt uitgebreid moet extra kritisch worden gekeken naar wie wel en wie niet in aanmerking komt voor een parkeervergunning. Vooral bezoekers en centrumondernemers moeten naar de parkeergarages en door de gemeente aangewezen parkeergebieden worden verwezen. Ook dit vermindert de parkeerdruk op onze buurt.



Op de hoek Slotlaan/Stationslaan krijgt het pand van het voormalige Chinese restaurant Lin Fa een nieuwe bestemming. Er zijn plannen om hier 12 of 14 appartementen te realiseren. Uitgifte van nieuwe parkeervergunningen dient zeer selectief te gebeuren; bij voorkeur alleen voor de beschikbare parkeergarages. Een alternatief is om betaald parkeren op het eerste deel van de Stationslaan ter hoogte van het Bethaniëpark alleen te benutten voor vergunninghouders. In het najaar wordt de uitritconstructie Slotlaan/Stationslaan aangepast en veiliger gemaakt. Daardoor worden ook enkele parkeerplaatsen verplaatst. Een goed moment om nut en noodzaak van deze parkeerplaatsen te herijken, zoals wordt voorgesteld. Wellicht een idee om hier enkele laadpalen te plaatsen. De enige laadpaal in de Stationslaan ter hoogte van Het Spoor gaat op termijn vanwege nieuwbouw en herinrichting weer verdwijnen (zo blijkt op de voorlopige schetsen). Ook herijking van de parkeerplaatsen aan de Huydecoperweg lijkt ons een goede gedachte. Hier is sprake van een onduidelijke situatie: een deel vergunningen parkeren, een ander deel betaald parkeren.



In de periode 2024-2025 wordt de huidige Jenaplanschool Het Spoor aan de Stationslaan gesloopt en vervangen door nieuwbouw. Tijdens de sloop van het oude gebouw en de realisatie van het nieuwe gebouw dient de overlast voor de buurt beperkt te blijven. Bouwverkeer moet dan ook zoveel mogelijk uit de Stationslaan en onze buurt geweerd worden. In de nieuwe situatie ontstaat een andere indeling van de parkeerplaatsen. Nu levert het brengen en halen van kinderen chaotische toestanden op, waarbij niet zelden onveilige situaties ontstaan. Ook hierbij kan parkeerregulering helpen. Bewoners hebben in een enquête al eerder gepleit voor het instellen van 1-richtingverkeer om de situatie in deze laan veiliger te maken voor kwetsbare verkeersdeelnemers.

Verder stellen wij als Verkeerscommissie voor om vrachtwagens in de Stationslaan en de Lyceumlaan te weren. Dit zou ook moeten gelden bij de entree van onze buurt aan de Woudenbergseweg. Ook hierdoor kan de verkeersveiligheid en het leefklimaat in ons woongebied worden bevorderd.

Verkeerscommissie buurtvereniging 'Rond het Wilhelminapark'

Edwin Dorst, Andree de Miranda, Maurits van Witsen en Job Boot

Zeist, 1 mei 2023