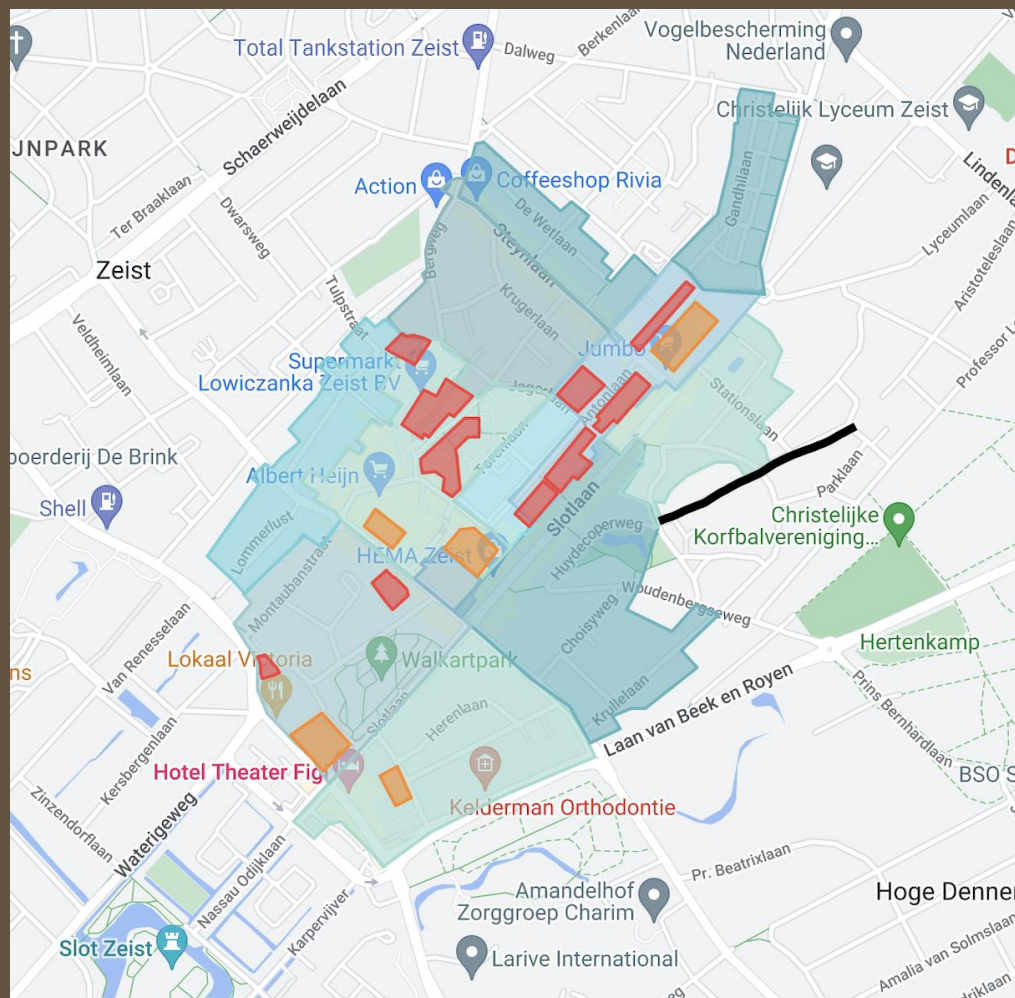


EEN ANDER PERSPECTIEF



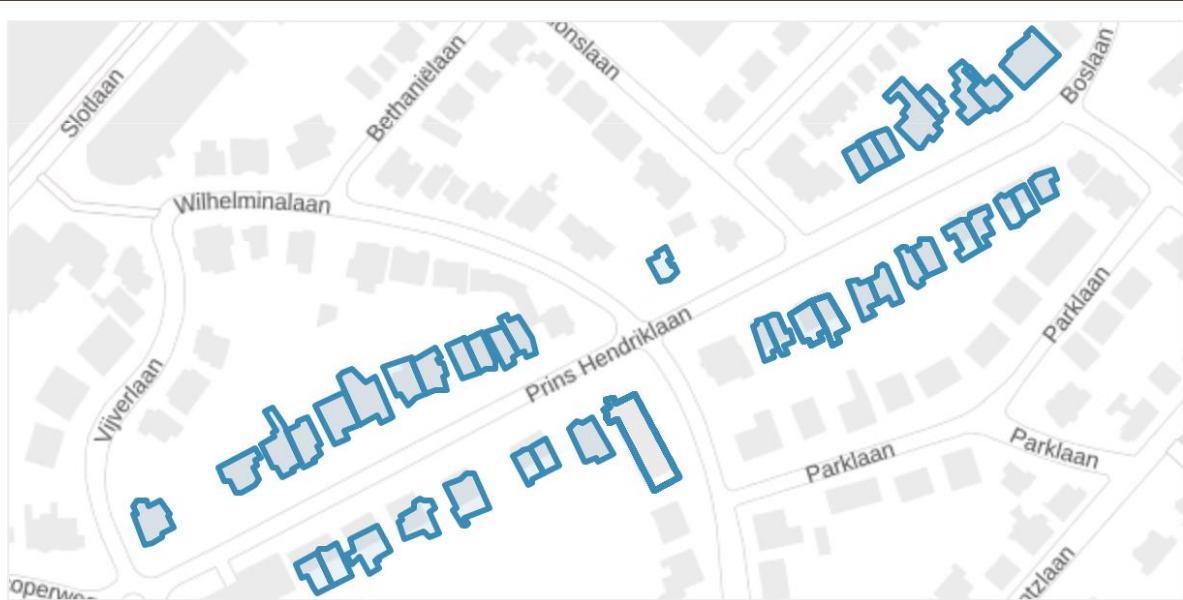


1. Er is al heel lang een **verkeersprobleem** in de Prins Hendriklaan, en dat is ook logisch gezien de **ligging** (zie kaart).
2. Er is **veel draagvlak** in de laan om de problemen nu aan te pakken met maatregelen (zie resultaten **enquête**).
3. Wij vinden het fijn dat in de parkeernota de problematiek in onze laan specifiek wordt **erkend**.
4. De voorgestelde oplossing om via een adviespanel en een bepaald proces hiermee als **pilot** aan de slag te gaan doet **geen recht** aan de urgentie van de problematiek.
5. Wij roepen dan ook op om de Prins Hendriklaan niet onderdeel te maken van de pilot, maar **direct tot maatregelen** over te gaan.

OVERLAST



ENQUETE



Ingevuld door PH: 1, 2, 5 en 7,
6, 8, 10, 10a, 10b, 12, 12b, 12g, 12h,
12k, 12m, 12s 13, 17, 18, 19, 19a, 19b,
19c, 20, 21, 23, 24, 25, 26, 28, 29, 30,
31, 32, 33, 34, 36 (36x).

Kunt u aangeven in welke mate u het eens of oneens bent met de volgende opvattingen?						
	Helemaal mee oneens	Mee oneens	Niet eens / oneens	Mee eens	Helemaal mee eens	Weet niet / geen mening
Ik ben tevreden over de huidige parkeersituatie in de Prins Hendriklaan.	11	17	4	2	2	0
Ik ervaar problemen met de parkeerdrukke op menig dagdeel van de week.	1	2	4	8	20	1
Ik vind het parkeren van winkelpersoneel van winkels uit de Slotlaan een probleem.	1	2	3	14	16	0
Ik denk dat het parkeerprobleem veroorzaakt wordt door:						
- Winkelpersoneel	1	2	2	16	15	0
- Parkeren van bezoekers van winkels en horeca uit de Slotlaan	1	3	5	12	14	1
- Langdurige parkeerders van mensen die niet in de wijk wonen.	0	0	2	11	23	1
- Werkbussen (ook in de weekenden).	0	1	7	10	18	0
De huidige parkeersituatie heeft nadelig effect op de verkeersveiligheid.	0	2	7	9	15	3
Ik zie met regelmaat rommel, zoals lachgas en uit de auto gegooide afval waaronder blikjes, drankflessen, McDonalds zakken, e.d..in de perken.	0	5	3	13	13	2
Ik ben voor invoering van maatregelen in de Prins Hendriklaan om de parkeerhinder te beperken.	0	0	5	9	21	1
Ik wil het parkeerbeleid in de Prins Hendriklaan laten zoals het nu is.	18	11	5	1	1	0

Opmerkingen

- Te hard rijden draagt ook niet bij aan de veiligheid en leefbaarheid.
- Parkeren voor vergunninghouders in de Prins Hendriklaan zou een goede oplossing zijn.
- Als intro misschien de blauwe parkeerschijf of eventueel vergunningen zal enorm helpen. Geen parkeermeters.
- Dagkaarten zou zeker helpen!
- Het parkeren langs plantenbakken parkeren is gevaarlijk.
- Parkeerschijf (blauwe zone, max 3 uur). Per woning 2 vergunningen.
- Hele smalle en korte parkeerhavens zorgen voor parkeerproblemen voor gemiddelde auto's en zeker voor bussen! Wordt gevaarlijk!
- Autohandelaren en anderen stallen hier auto's.
- Parkeren buiten de aangegeven vakken en op de hoeken, langs groen perken. Gevaarlijks!
- Grote en te lange werkbussen over de stoepen en zo doorgang belemmeren voor bijvoorbeeld rollator / rolstoel.
- Trekhaken van werkbussen inde tuinhaag.
- Ik vind het belangrijk dat gasten van bewoners relatief makkelijk kunnen parkeren (bijvoorbeeld middels app zoals het systeem in Nijmegen).
- Niet alleen betaald parkeren invoeren; zo wordt het probleem verplaatst. Voor ondernemers een alternatief bieden, bijvoorbeeld gratis vergunning voor ondernemers in de parkeergarages bijvoorbeeld.
- Er wordt met regelmaat auto's voor de handel geparkeerd.
- Parkeren in de bocht Prins Hendriklaan / Boslaan zorgt voor gevaarlijke situaties.
- Geef winkeliers korting op parkeergarages!
- Onze uitrit is vaak voor de helft geblokkeerd, waar is de BOA?
- Er wordt veel te hard gereden.
- Op zondag als de winkels gesloten zijn is er voldoende parkeerruimte.
- Door de week worden de parkeerplekken vlak voor openingstijd gevuld door winkelpersoneel. Waarom krijgen zij geen vergunning voor de parkeergarages langs de Antonlaan?
- Voor privé adressen zou een vergunningskaart een uitkomst zijn. Voor kantoren of bijvoorbeeld de tandartspraktijk ligt dat anders: personeel en patiënten zouden vrijgesteld moeten kunnen worden.
- Hopelijk kunnen we de straat weer veilig en leefbaar maken.

CONCLUSIES ENQUÊTE



- Van de 54 woonadressen zijn 36 enquêtes terug ontvangen. Dit is een **respons** van **66,7%**.
- Van de terugontvangen enquêtes is **91,0% voor** invoering van maatregelen in de Prins Hendriklaan om de verkeer- en parkeerhinder te beperken.
- Van de terugontvangen enquêtes is **0,0% tegen** invoering van maatregelen in de Prins Hendriklaan om de verkeer- en parkeerhinder te verminderen.
- **77,8%** is **ontevreden** over de huidige parkeersituatie in de Prins Hendriklaan.
- 77,8% ervaart problemen met de parkeerdrukke op menig dagdeel van de week.
- **93,9%** vindt **parkeren van winkelpersoneel** van winkels uit de Slotlaan een probleem.
- **94,4%** vindt dat het parkeerprobleem veroorzaakt wordt door **langdurige parkeerders van mensen die niet in de wijk wonen**.
- **77,8%** vindt dat het parkeerprobleem veroorzaakt wordt door de **werkbussen** (ook in de weekenden).
- **66,7%** vindt dat de huidige parkeersituatie een **nadelig effect** heeft op de **veiligheid**.
- **72,2%** ziet met regelmaat **rommel** in de perken.